

obra

PONTE METÁLICA SOBRE O RIO ARADE – EN125

REFORÇO DE FUNDAÇÕES – JET-GROUTING

Dono de Obra: EP – ESTRADAS DE PORTUGAL, E.P.E.

Período de Execução: 2 meses

Empreiteiro Geral: Conduril – Construtora Duriense, S.A.

Localização: Portimão

Projectista: Geo-Rumo, Tecnologia de Fundações, S.A.

descrição

Quantidades de trabalho: - 956.80 ml Perfuração em alvenaria de calcário
- 843.80 ml Colunas de Jet-Grouting $\Phi 1100$

A ponte metálica de Portimão na EN125 liga as margens do Rio Arade entre Ferragudo e Portimão, possuindo uma extensão de 332 metros. É constituída por 8 pilares e 2 encontros, que suportam a estrutura reticulada metálica de apoio do tabuleiro. Estes pilares e encontros são constituídos por blocos de alvenaria de calcário, emparelhados e em razoável estado de conservação.

O projecto inicial preconizava o reforço das fundações dos pilares e encontros com micro estacas com armaduras tubulares.

A Geo-Rumo Tecnologia de Fundações, SA propôs uma alteração quanto à metodologia do reforço da estrutura motivado pela existência de calhaus de calcário soltos na base dos pilares e encontros, o que poderia causar dificuldade no estabelecimento do recobrimento das armaduras. Propôs-se então uma solução alternativa que consistiu na execução de colunas Jet-Grouting desde o terreno competente até á base dos pilares com preenchimento contínuo na zona dos calhaus de calcário soltos. O pilar é armado com varão de alta resistência de 57 mm de diâmetro e selados nos furos efectuados para a execução do jet-grouting.

