

obra

AUTO-ESTRADA DO MARÃO

CUTTER-SOIL-MIXING (CSM)

Dono de Obra: AUTO ESTRADA DO MARÃO, SA

Período de Execução: 1 mes

Empreiteiro Geral: INFRATÚNEL, CONSTUTORES DO TÚNEL DO MARÃO, S.A.

Localização: Amarante

Projectista: JetsJ,LDA

descrição

Quantidades de trabalho: - 1733 ml Perfis Tubulares de N80 177,8x10 mm
- 4500 m3 de tratamento de solos (aterros e granitos alterados (W4-W5))

Esta empreitada, inserida na construção da Auto Estrada do Marão foi executada em Amarante e diz respeito ao Muro M4B.

O projecto base contemplava a execução de Jet-Grouting como tratamento dos solos de fundação de um aterro em terra armada, a construir variável em altura de 4 a 13 metros e numa extensão de cerca de 150 metros. A variante proposta pela Geo-Rumo, Tecnologia de Fundações, SA consistiu em manter o tratamento pela tecnologia de "Deep-Mixing", mas com a introdução do "Cutter-Soil-Mixing - CSM". É uma tecnologia com injeção de cimento em que a destruição do solo é conseguida mecanicamente não sendo necessário por isso a introdução de pressões no maciço a tratar.

O tratamento consistiu na execução de painéis de dimensão 2,4x1,0 m2 armados com tubos tipo N80 177,8x10 mm. A altura de tratamento foi variável conforme a cota encontrada do terreno competente.



www.georumo.pt

descrição

Todo o processo é monitorizado, com a realização de ensaios à compressão de cubos para verificação das tensões/extensões exigidas em projecto, obtendo-se do software do próprio equipamento os respectivos registos referentes ao volume tratado, profundidades e verticalidade. As amostras para ensaio laboratorial são recolhidas a diferentes profundidades do tratamento com amostrador introduzido na massa fresca e colocados em moldes apropriados para serem enviados a laboratórios certificados. Os ensaios são realizados aos três, sete e vinte e oito dias.

