

## obra

**Empreitada Autónoma I – Quadruplicação e Inserção da LAV: Troço Areeiro - Sacavém**

**Dono de Obra:**  **REFER EP**  
**Empreiteiro Geral:**  **OBRECOL**

**Período de Execução: 9 meses**

**Localização: Lisboa**

**Projectista:**  **JETSJ**  
geoacnia

## descrição

**Quantidades de trabalho:**

- 3.491 m<sup>3</sup> de tratamento de solos com cutter soil mixing (CSM).
- 224.980 kg Perfis Verticais IPE 270 e 360 (S275JR).
- 240 m<sup>3</sup> de tratamento de solos com colunas de jet grouting verticais  $\phi$ 1200mm
- 14.058 kg Perfis HEB 160.
- 9.291 ml Ancoragens Definitivas de 6 e 7 cabos.
- 1.398 ml de geodrenos  $\phi$  50mm.

Esta empreitada, inserida na Quadruplicação e Inserção na Linha de Alta Velocidade, no troço Areeiro-Sacavém da Linha do Norte/Linha de Cintura, em Lisboa consistiu na execução de vários muros de contenção com um desenvolvimento linear total de 560 metros.

A proposta variante apresentada pela Geo-Rumo consistiu em quatro dos cinco muros numa solução de painéis de "Cutter-Soil-Mixing - CSM", com dois a quadro níveis de ancoragens definitivas.

Num outro muro a solução apresentada englobou a execução de colunas de jet grouting de  $\phi$  1200, reforçadas com perfis verticais HEB 160 e microestacas inclinadas, constituídas por tubos metálicos N80 139,7x9mm.



[www.georumo.pt](http://www.georumo.pt)

## descrição

O cenário geológico-geotécnico é composto por:

- Camada superficial de aterros com espessura variável entre 2,0m a 6,5m.
- Camada constituída por areolas, areias muito finas e siltes gresoso-carbonatadas, com passagens de "cascão" fossilífero; variando em profundidade de medianamente compactas a compactas.

A solução proposta consiste, no essencial, na execução de uma parede de contenção constituída por painéis de solo-cimento,



[www.georumo.pt](http://www.georumo.pt)